

AB-Bau von Gewalt durch Sicherheitstechnik und UM-Bau

von

Detlev Schürmann

Dokument aus der Internetdokumentation
des Deutschen Präventionstages www.praeventionstag.de
Herausgegeben von Hans-Jürgen Kerner und Erich Marks im Auftrag der
Deutschen Stiftung für Verbrechensverhütung und Straffälligenhilfe (DVS)

Zur Zitation:

Detlev Schürmann: AB-Bau von Gewalt durch Sicherheitstechnik und UM-Bau, in: Kerner, Hans-Jürgen u. Marks, Erich (Hrsg.), Internetdokumentation des Deutschen Präventionstages. Hannover 2018, www.praeventionstag.de/dokumentation.cms/4139

09.00



VORTRÄGE

AB-Bau von Gewalt durch Sicherheitstechnik und UM-Bau

DPT23
Kongress 2018 · Dresden

GEWALT UND **RADIKALITÄT**
Aktuelle Herausforderungen
für die Prävention

11. & 12. Juni 2018



Detlev Schürmann, M.A.

Integrierte stadtbildverträgliche Sicherheitskonzepte

Detlev Schürmann (ds@34a.de)

Kriminologe und Polizeiwissenschaftler



Tätigkeitsschwerpunkte:

- Kommunale und Städtebauliche Kriminalprävention
- Entwicklung integrierter stadtbildverträglicher Sicherheitskonzepte für öffentliche und teilöffentliche Infrastrukturen (PPP)
- Qualifizierung und Kooperation privater Sicherheitswirtschaft
- Entwicklung von Finanzanreizen zur Förderung der Kriminalprävention

Stiftung „Deutsches Forum für Kriminalprävention (DFK)“

- gemeinnützige Stiftung des bürgerlichen Rechts (21. Juni 2001) mit Sitz in Bonn
- Förderung der Kriminalprävention in allen Aspekten durch Vernetzung, Kompetenzorientierung, Kooperation, Wissenstransfer u. Öffentlichkeitsarbeit
- Arbeitsschwerpunkte:
 - Entwicklungsförderung und Gewaltprävention für junge Menschen
 - Einbruchschutz durch Finanzanreize und Förderprogramme
 - Urbane Sicherheit, Schutz von Frauen und Kindern in Flüchtlingsunterkünften

c/o Deutsches Forum für Kriminalprävention (DFK) BMI Bonn, Graurheindorfer Straße 198, 53117 Bonn – detlev.schuermann@bmi.bund.de



This item is only available to logged in Internet Archive users

[Log in](#)

[Create an Internet Archive account](#)

Rumiyah 1. Ausgabe auf deutsch
 by bedredinkouf

Collection opensource: loggedin: geo_restricted
 Language Arabic

عدد الاصدار
 Al-Nayef Media Center
 die 1. Ausgabe von Rumiyah auf deutsch


مركز الوسائط
 عدد الاصدار من مجلة
 [[روميا]]
 مجلة الوسائط


Geo_restricted TR
 Identifier: arxiv:139600796v2v5
 Ocr: ABBYY FineReader 11.0
 Ppl: PDF
 Scanner: FTP


173 Views

[Log in to view this item](#)

IN COLLECTIONS

Community Texts 

Log In Required 

Geo-restricted 

Uploaded by **kabaa**
 on September 8, 2016

Reviews [Add Review](#)

There are no reviews yet. Be the first one to write a review.

SIMILAR ITEMS (based on metadata) [Play All](#)

RUMIYAH 08
by bedredinkouf

RUMIYAH 11
by bedredinkouf

RUMIYAH 12
by bedredinkouf

RUMIYAH 13
by bedredinkouf

RUMIYAH 14
by bedredinkouf

RUMIYAH 15
by bedredinkouf



JUST TERROR TACTICS

TRUCK ATTACKS

The Ideal Vehicle

- Slightly Raised Chassis and Bumper
- Fast in Speed or Rate of Acceleration
- Double-Wheeled, Load-Bearing Truck
- Large in Size Heavy in Weight

How to Acquire a Vehicle

- 1 Buying
- 2 Renting
- 3 Taking from a Kafir by Force or Deception
- 4 "Borrowing" from a Kafir or Murtadd

1 

2 

3 

4 

Ideal Targets

- 1 Large Outdoor Festivals, Conventions, Celebrations, and Parades
- 2 Pedestrian-Congested Streets (High/Main Streets)
- 3 Outdoor Markets
- 4 Outdoor Rallies

1 

2 

3 

4 

RUMIYAH

19.12.2016 - Anschlag auf den Berliner Weihnachtsmarkt



Reaktionen



Sicherheit - sichtbar



Sicherheit durch Gestaltung



Beispiele – Stadtmöblierung



Mobile + stationäre Sperren Klassische Systeme

- Unauffällig und nicht als Anti-Terror-Sperre wahrnehmbar
- Perfektes Stadt-Design
- Relativ schnelle und einfache Installation
- Crash-Tested: PAS 68



Betafence PSB2: Seating Block with APEX Top.



TRUCKSTOPPER



TRUCKSTOPPER 6	ZERTIFIZIERUNG	(BSI PAS68:2010) V/7500(N2)/48/90-2.8/0.0
	HÖHE ÜBER DEM BODEN*	900 mm
	FUNDAMENTTIEFE	200 mm
	OPTIONEN	Edelstahl- oder Baustahl-Ummantelung (flach oder schräg), Blumenkästen, Fahrradständer



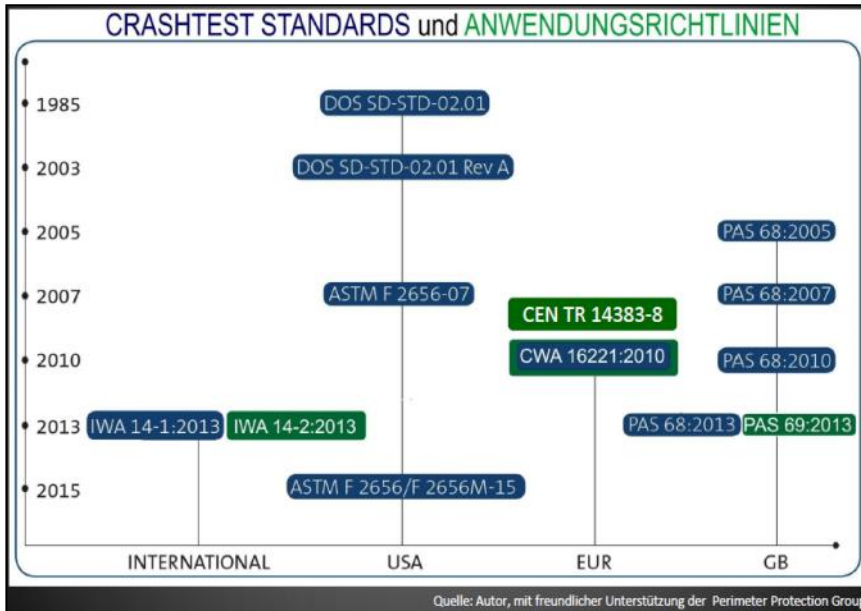
TRUCKSTOPPER 7	ZERTIFIZIERUNG	(BSI PAS68:2010) V/7500(N2)/64/90-7.1/14.8
	HÖHE ÜBER DEM BODEN*	900 mm
	FUNDAMENTTIEFE	200 mm
	OPTIONEN	Edelstahl- oder Baustahl-Ummantelung (flach oder schräg), Blumenkästen, Fahrradständer

**ohne Ummantelung*

Normkonformer Zufahrtsschutz mobile truckBloc Segmente für spontane Anwendungen



Normgerechter Zutrittschutz - Zulassungs-/Anwendungsrichtlinien



Crowded Places Guidance

See the latest guidance for your sector. Click on your sector to begin:

NaCTSO
© NaCTSO/Don Lamb 2017

COUNTERTERRORISM POLICING

Hostile vehicle mitigation (HVM)

1. INTRODUCTION TO VEHICLE BORNE THREATS
The threats range from vandalism to sophisticated or aggressive attack by determined criminals or terrorists. Vehicles offer a convenient method to deliver a bomb, known as a vehicle borne improvised explosive device (VBIED). A vehicle can also be used as a weapon to ram and damage infrastructure or to injure and kill people.

2. VBIEDS
The effects from a VBIED include the blast, fire, primary and secondary fragmentation and ground shock. Blast stand-off (the distance between the explosive and the asset) is the single most important factor in determining the extent of damage that can be caused. This is site specific. It is important to maximise the blast stand-off distance.

There are five main attack types when using a Vehicle Borne Improvised Explosive Device (VBIED):

- Parked:** A VBIED may be parked close to an asset that is the terrorist's target. The blast effects are far greater when the VBIED is closer to the asset.
- Encroachment:** A hostile vehicle may be able to exploit gaps in perimeter protection, or tailgate a legitimate vehicle through a single tier vehicle access control point (VACP). Alternatively a hostile can tamper with an active vehicle security barrier to open it in advance of an attack.
- Penetrative:** A vehicle may be used to weaken and/or breach a building or physical perimeter. A penetrative attack could result in an IED detonating inside a weakened structure.
- Deception:** A hostile vehicle may be modified to replicate a legitimate vehicle (i.e. "Trojan horse" vehicle), be an ex-fleet vehicle or the occupants of a vehicle may use pretence to gain site access.
- Duress:** A security officer could be forced to open a vehicle access control point (VACP) or a legitimate driver could be forced to take an IED within their vehicle in to a vulnerable location.

3. VEHICLE AS A WEAPON (VAW)
A vehicle by itself can also be used with hostile intent to breach a perimeter, ram and damage infrastructure, or as a weapon to injure and kill people. This is referred to as a vehicle as a weapon attack. The use of VAW has been used by terrorists to target crowded places. A broad range of vehicles can cause significant loss of life and serious injury.

4. MITIGATING A VEHICLE BORNE ATTACK
Threats from vehicles can be mitigated by installing physical measures (including blending into the landscape or streetcops) which may be passive (static) or active (security controlled). These measures can be installed either on a permanent or temporary basis. All such measures should meet appropriate standards in terms of their vehicle impact performance, design and installation. This will depend on the operational requirements applicable to the site.



Planerische Darstellung



Planerische Aktivierung



Planerische Darstellung



Planerische Aktivierung



Planerische Darstellung



Planerische Aktivierung



Protective Street Furniture PAS 68 / IWA 14

Protective Street Furniture



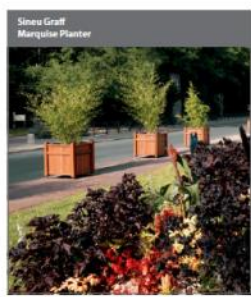
Protective Planters
 Integrated RhinoGuard™ Technology

Street Furniture Protective Planters

Street Furniture

www.schurmann.com/konzepte/strassenmoebel

16



Product Name	Excavation depth (mm)	Height Above Ground (mm)(FGL)	Width (mm)	Finish
RhinoGuard™ 75/50 Protective Planter Frame	950	950	952	Powder Coated
RhinoGuard™ 75/50 Protective Planter Frame with Glove Planter	950	1090	2000	Precious Stone

Test 1 (frame)
 Vehicle: Fully laden 7.5 tonne two axle rigid N2 lorry
 Vehicle Speed: 40mph (64km/h)
 PAS 68 Classification Code: PAS68:2010:V/7500(N2)/64/90:0.0/0.0

Test 2 (frame)
 Vehicle: Unladen 7.5 tonne two axle rigid N3 lorry (empty 18 tonner)
 Vehicle Speed: 50mph (80km/h)
 PAS 68 Classification Code: PAS68:2010:V/7500(N3)/80/90:1.7/0.0

Test 3 (frame with Glove planter)
 Vehicle: Unladen 7.5 tonne two axle rigid N3 lorry (empty 18 tonner)
 Vehicle Speed: 50mph (80km/h)
 PAS 68 Classification Code: PAS68:2010:V/7500(N3)/80/90:3.8/35.5

Protective Street Furniture PAS 68 / IWA 14



Protective Street Furniture

Street Furniture EOS 75/30

EOS 75/30
Protective Seat

Street Furniture

www.marshall.co.uk/commercial-street-furniture

Product Name	Seat Span (mm)	Height Above Ground (mm) (FGL)	Finish
EOS 75/30 Protective Seat	1800	875	Ferrocast and Timber

*Please note, the installed spacing between the 75/30 Seat Frame and the outer face of the next successive security measure should be a maximum of 300mm.

Introducing adequate seating facilities is an essential aspect of public realm design. Seating provides people with areas to rest and enjoy their surroundings, and can contribute towards the overall character and identity of an outdoor space.

Marshall has developed and impact tested an innovative frame structure, designed to fit seamlessly inside an array of seating styles, providing the ultimate in integrated security solutions. This highly engineered RhinoGuard™ technology signals a remarkable breakthrough in the security industry, enabling exceptional levels of protection to be incorporated into the natural street scene, whilst enhancing both the functionality and design of our public spaces. The structure has been developed to enable seating styles in various materials to be designed around it to coordinate with any environment, and is supplied shrouded with the elegant EOS' design as standard.

The seat ends are manufactured using our durable Ferrocast polyurethane material, and can be supplied in a wide selection of RAL colours to coordinate with the surrounding environment. Seating slats are manufactured from FSC sourced Iroko hardwood timber, whilst a perforated steel front panel adds to the contemporary design. Utilising the experience and knowledge of our team of design engineers, we can develop bespoke seating styles in many materials, to disguise the crash tested structure and meet the requirements of any project.

To create a co-ordinated result, our Grove Protective Planter and our stainless steel and Ferrocast sleeved bollards are a great choice.

Vehicle: Fully laden 7.5 tonne two axle rigid N2 lorry
 Vehicle Speed: 30mph (48km/h)
 PAS 68 Classification Code:
 Test 1: Front Facing (Centre): PAS68:2010:V/7500(N2)/48/90:0.0/0.0
 Test 2: Back facing (Centre): V/7500(N2)/48/90:3.1/0.0
 Test 3: Back facing (Off Centre): V/7500(N2)/48/90:2.7/0.0

Protective Street Furniture PAS 68 / IWA 14

Powered by
RHINO GUARD™
High Security Technology



Litter Bin

Cycle Stand

Living Green Wall

Fingerpost

Lighting Solution

Lightstack

Bollard

Illuminated Bollard

Marker Bollard

Monolith

Street Furniture GEO

Street Furniture

www.schurmann.com/en/street-furniture

20

GEO Coordinated Range

The coordinated GEO range with Integrated RhinoGuard™ Protective Technology reflects the best of modern urban design: simplicity, sustainability and robust materials in a low profile form.

The GEO 'shadow gap' design theme continues throughout the product range to enhance the sense of place and identity. This enables a consistent project signature to be established and helps minimise visual clutter.

The range consists of a bollard, lightstack, living wall, fingerpost, litter bin and lamppost, all with the possibility of integration.

The GEO Living Wall with integrated protective technology combines natural landscaping with the requirement to protect and secure a public space. The 1m high unit features three upright PAS68 certified GEO bollards with an integrated steel frame to encourage extensive plant growth throughout the product. The product utilises winter hard ivy to ensure dense growth all year round with limited maintenance.

BEFORE



AFTER



For more information, please contact our sales office on 0370 6002425.

Amokfahrt – Erweiterter Suizid



Illegale Autorennen



Fahrzeugteile liegen am 1. Februar in Berlin nach einem illegalen Autorennen in der Tauentzienstraße. Die beiden Fahrer hatten dabei einen tödlichen Unfall verursacht und müssen sich derzeit wegen Mordes vor Gericht verantworten

© DPA

Abkommen von der Fahrbahn – Substanzmitteleinfluss/-missbrauch



Vorhandenes Mobiliar ertüchtigen



Schutzzonen schaffen



Gewährleistung von Widerstandsklassen in der Förderung



Staatliche Förderung

Einbruchschutz zahlt sich aus

Jetzt auch Einzelmaßnahmen zum Einbruchschutz durch Zuschuss oder Kredit



Wir wollen, dass Sie sicher leben.
Ihre Polizei

Kompetent. Kostenlos. Neutral.

Informationen über die finanzielle Förderung sowie die **konkreten Maßnahmen** finden Sie im Merkblatt „Altersgerecht Umbauen – Investitionszuschuss (Nr. 455)“ sowie der dazugehörigen Anlage **„Technische Mindestanforderungen für Maßnahmen zur Barrierereduzierung und zum Einbruchschutz“**.

Die Maßnahmen zum Einbruchschutz sind durch **Fachunternehmen** auszuführen. Es gelten **im Einzelfall** die in der Beschreibung der jeweiligen Maßnahme genannten **Anforderungen gemäß DIN**. Informationen zum fachgerechten Einbau von zertifizierten und DIN-geprüften einbruchhemmenden Produkten erhalten Sie bei den (Kriminal-) Polizeilichen Beratungsstellen. Herstellerverzeichnisse und Errichterlisten hierzu finden Sie unter www.k-einbruch.de

Anlage zum Merkblatt

Altersgerecht Umbauen:
Kredit (159)

KFW
Bank aus Verantwortung

Technische Mindestanforderungen und förderfähige Maßnahmen

159
Kredit

Teil 1: Technische Mindestanforderungen

Die technischen Mindestanforderungen sind verpflichtend für die Förderung einzuhalten. Die nachfolgend im Abschnitt Einzelmaßnahmen zum Einbruchschutz sowie in den Förderbereichen 1 bis 7 in Fettdruck dargestellten Maßnahmen sind einzeln oder in Kombination mit anderen Maßnahmen förderfähig. Die Bestimmungen der jeweiligen Maßnahme sind vollständig umzusetzen.

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Maßnahmen zum Einbruchschutz

Förderfähige Maßnahmen und Anforderungen

- Einbau einbruchhemmender Haus- und Wohnungseingangstüren.** Diese müssen
 - die Widerstandsklasse RC2 nach DIN EN 1827 oder besser (auch ohne Einhaltung der sicherheitstechnischen Anforderungen an die umgebenden Wandbauteile) aufweisen.
 - einen U-Wert von maximal 1,3 W/(m²·K) aufweisen, sofern es sich um Außentüren als Teil der thermischen Hülle des Gebäudes handelt.
- Einbau von Nachrüstsystemen für Haus- und Wohnungseingangstüren.** Diese müssen
 - für Schlösser (z. B. Querriegelschlösser mit/ohne Sperrbügel, Türzusatzschlösser, Kastenriegelschlösser) / Bands Seitensicherungen der DIN 18104 Teil 1 oder 2 zum Einbruchschutz entsprechen.
 - Schutzbeschläge nach DIN 18257 ab Klasse ES 1 zum Einbruchschutz aufweisen.
 - oder
 - bei Mehrfachverriegelungssystemen z. B. mit Sperrbügelfunktion nach DIN 18251 zum Einbruchschutz, Klasse 3 oder besser sowie bei Einsteckschlössern nach DIN 18251 zum Einbruchschutz, Klasse 4 oder besser eingebaut werden.
 - oder
 - bei Neuverglasung einbruchhemmendes Glas entsprechend P4 oder besser nach DIN EN 356 aufweisen.
- Einbau von Nachrüstsystemen für Fenster, Balkon- und Terrassentüren** (z. B. aufschraubbare Fensterstangenschlösser, Bands seitensicherungen, drehgehemmter Fenstergriff, Plizkopferriegelungen). Diese müssen
 - der DIN 18104, Teil 1 oder 2 entsprechen.
 - oder
 - bei Neuverglasung einbruchhemmendes Glas entsprechend P4 oder besser nach DIN EN 356 aufweisen.
- Einbau einbruchhemmender Gitter, Klapp- und Rollläden** (einschließlich Lichtschachtabdeckungen). Diese müssen
 - nach DIN EN 1827 ab der Widerstandsklasse RC2 eingebaut werden.
- Einbau von Einbruch- und Überfallmeldeanlagen.** Diese müssen
 - die Anforderungen nach DIN EN 50 131, Grad 2 zum Einbruchschutz oder besser erfüllen. Mögliche Komponenten sind: Überfalltasten, Geräteabschaltung, intelligente Türschlösser mit personalisierter Zutrittsrechten

Integrierte Konzepte – **Barriereabbau + Sicherheit**



Sichere Stadt

Förderbereiche: Bauliche Maßnahmen

- bestehende Gebäuden kommunaler Infrastruktur

Gebäude- und Mitarbeitersicherheit

- Schutz vor Einbruch und Vandalismus
- Schutz vor Übergriffen und Bedrohungen



Städtebauliche Kriminalprävention

- bestehende Verkehrsanlagen Haltestellen, Bahnhöfe, deren Umfeld, Zu-, Ein und Ausgänge ...
- öffentlicher Raum Fußgängerzonen, Wegeführungen, Orientierung, Beleuchtung ...





Europäische Kommission - Pressemitteilung

Sicherheitsunion: Kommission präsentiert neue Maßnahmen für besseren Schutz der EU-Bürger

Brüssel, 18. Oktober 2017

Wie von Präsident Juncker in seiner [Rede](#) zur Lage der Union 2017 angekündigt, stellt die Kommission heute neben ihrem 11. Fortschrittsbericht zur Sicherheitsunion eine Reihe konkreter und praktischer Maßnahmen vor, mit denen die Bürger der EU besser vor terroristischen Bedrohungen geschützt werden sollen und ein Europa, das Schutz bietet, geschaffen werden soll. Mit den Maßnahmen sollen die durch die jüngsten Anschläge zutage getretenen Schwachstellen beseitigt und die Mitgliedstaaten beim **Schutz des öffentlichen Raums** unterstützt werden. Zudem sollen die Maßnahmen verhindern, dass Terroristen an die für Anschläge erforderlichen Mittel gelangen. Ferner schlägt die Kommission eine weitere Stärkung des **außenpolitischen Handelns der EU im Bereich der Terrorismusbekämpfung** – unter anderem durch **Europol** – vor und empfiehlt der EU, Verhandlungen über die **Überarbeitung des Abkommens über Fluggastdatensätze mit Kanada** aufzunehmen.

Schutz des öffentlichen Raums

Wie die jüngsten Anschläge in Barcelona, London, Manchester und Stockholm gezeigt haben, geraten öffentliche, stark frequentierte Plätze zunehmend in das Visier von Terroristen. Daher stellt die Kommission heute einen **Aktionsplan** vor, mit dem die Bemühungen der Mitgliedstaaten um den Schutz und die Verringerung der Anfälligkeit öffentlicher Räume noch stärker unterstützt werden sollen. Diese Maßnahmen umfassen:

- **verstärkte finanzielle Unterstützung:** Die Kommission stellt heute **18,5 Mio. EUR** aus dem Fonds für innere Sicherheit zur Förderung grenzübergreifender Projekte zur Verbesserung des Schutzes des öffentlichen Raums bereit. Im Jahr 2018 werden Städte, die in Sicherheitslösungen investieren, mit weiteren **100 Mio. EUR** im Rahmen der Initiative „**Innovative Maßnahmen für eine nachhaltige Stadtentwicklung**“ unterstützt werden.
- **Leitfäden:** Im Laufe des kommenden Jahres wird die Kommission neue Leitfäden erstellen, die die Mitgliedstaaten bei einer Vielzahl von Fragen im Zusammenhang mit dem Schutz des öffentlichen Raums unterstützen und die Öffentlichkeit für dieses Thema sensibilisieren sollen. Diese Leitfäden werden unter anderem **technische Lösungen mit eingebauter Sicherheit („security by design“)** enthalten, mit denen öffentliche Räume sicherer gemacht werden können, ohne dass dabei ihr offener und öffentlicher Charakter beeinträchtigt wird.
- **den Austausch bewährter Verfahren:** Die Kommission wird im November ein **Forum für Angehörige der einschlägigen Berufe** und ein **Sicherheitsnetz für Hochrisikofälle** einrichten, um eine **Plattform für gemeinsame Schulungen und gemeinsame Übungen** zu schaffen und so die Abwehrbereitschaft gegen Angriffe zu steigern.
- **die Verbesserung der Zusammenarbeit zwischen lokalen Akteuren und dem Privatsektor:** Die Kommission wird ein **Forum** zur Förderung von **öffentlich-privaten Partnerschaften im Sicherheitsbereich** und für den Austausch mit privaten Akteuren wie **Einkaufszentren, Konzertveranstaltern, Sportstätten und Autovermietungen** einrichten. Die **Einbeziehung lokaler und regionaler Behörden** wird durch eine spezielle **hochrangige Tagung** über bewährte Praktiken für den Schutz des öffentlichen Raums verstärkt.

Entwicklung integrierter stadtbildgerechter Sicherheitskonzepte

Expertengruppe:





Andreas Heupel Architekten BDA

Generalplanung
Städtebauliche Beratung
Architektur
Produktdesign



48155 Münster
www.heupel-architekten.de



Prüfung städtebaulicher Potentiale

Integration ins Stadtbild



Planerische Aktivierung



Entwicklung von integrativen Sicherheitskonzepten im Einklang mit dem Stadtbild - Expertengruppe:



KOMPAKTWISSEN ZUM ISO-KONFORMEN ZUFAHRTSCHUTZ

„DIE WELT WÄCHST DURCH MENSCHEN, DIE MEHR TUN ALS IHRE PFLICHT“ – Ewald Balsler



INITIATIVE BREITSCHIEDPLATZ



Die Initiative Breitscheidplatz ist ein interdisziplinärer Zusammenschluss von Experten aus Sicherheitsbehörden, Feuerwehr, Kommunalverwaltung und Veranstaltungssicherheit sowie Vertretern der Ingenieurs-, Kriminal- und Sozialwissenschaften und Architekten mit dem Ziel, relevantes Fachwissen zur wirksamen Prävention und Abwehr von Angriffen mit Kraftfahrzeugen einzusetzen.

Die LKW-Terroranschläge von Nizza und Berlin 2016 waren impulsgebend zur Gründung der Initiative Breitscheidplatz im Januar 2017. Fahrzeug-Angriffe auf Menschen im öffentlichen Raum und auf Veranstaltungen sollen zukünftig technisch, organisatorisch und im Einklang mit dem Stadtbild verhindert und die Menschen gesichert werden.



Entwicklung von integrativen Sicherheitskonzepten im Einklang mit dem Stadtbild - Expertengruppe:



Architektur und Visualisierung

Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dominik Lengyel

Lehrstuhl Darstellungslehre
 Brandenburgische Technische Universität
 Cottbus-Senftenberg

Lengyel Toulouse Architekten Berlin



- Forschung
 - Exzellenzcluster TOPOI der Deutschen Forschungsgemeinschaft gemeinsam mit den Universitäten FU Berlin, HU Berlin, dem Deutschen Archäologischen Institut u.a.
 - Berliner Skulpturennetzwerk des BMBF gemeinsam mit der FU Berlin, dem Deutschen Archäologischen Institut, den Staatlichen Museen zu Berlin u. a.



Aktuelles

Pergamon wiederbelebt! Die antike Residenzstadt in 3D

Eine Ausstellung des Antikenmuseums der Universität Leipzig in Zusammenarbeit mit dem Deutschen Archäologischen Institut (DAI) Abteilung Istanbul und dem Lehrstuhl für Darstellungslehre an der BTU Cottbus-Senftenberg

21.04.2018-15.07.2018



Ein Blick auf das 3D-Modell des antiken Pergamon (um 200 n. Chr.), gewissermaßen ein Luftbild der Stadt. (Visualisierung: Lehrstuhl Darstellungslehre, Prof. Dominik Lengyel, BTU Cottbus)

„Im Mittelpunkt der Ausstellung steht eine neue virtuelle 3D-Rekonstruktion des antiken Pergamons, die der Lehrstuhl für Darstellungslehre an der BTU Cottbus in Kooperation mit dem Deutschen Archäologischen Institut (DAI) erarbeitet hat. Die Schau vermittelt den Besuchern ein modernes, plastisches Bild antiker Stadträume. Zugleich soll sie zum Nachdenken über die eigene urbane Umwelt anregen.“

Kontakt

Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dominik Lengyel
 Lehrgebäude 2C/D, Raum 221
 T +49 (0) 355 69 4114
 F +49 (0) 355 69 2204
lengyel@tjbtu.de

PERGAMON WIEDERBELEBT!
 Die antike Residenzstadt in 3D
 21. April bis 15. Juli 2018

Infolyer Ausstellung Pergamon 3D

Informationen zur Ausstellung:

- [Universität Leipzig - Sonderausstellungen](#)

- Forschungsbasierte Lehre
 - Universitäre Studiengänge Architektur und Stadtplanung im Bachelor und Master
 - Darstellende Geometrie
 - Computer Aided Design
 - Visualisierung



- Öffentlichkeit
 - Permanente Installationen in
 - Pergamon Museum Berlin (geplant ab 2023)
 - Kölner Dom (2010–2016, geplant ab 2018)
 - Museum Lüneburg (seit 2015)



Kölner Dom
 Weltbestätte
 seit 1996



- Öffentlichkeit
 - Temporäre Ausstellungen in
 - Staatliches Museum Ägyptischer Kunst München
 - Römisch-Germanisches Museum Köln
 - Abguss-Sammlung Berlin-Charlottenburg
 - Martin von Wagner Museum in der Residenz Würzburg mit interaktiver VR-Anwendung (3D-Brille)
 - Antikenmuseum der Universität Leipzig im Rahmen des Europäischen Kulturerbejahres 2018 Sharing Heritage (aktuell bis zum 15. Juli 2018)



Entwicklung von integrativen Sicherheitskonzepten im Einklang mit dem Stadtbild - Expertengruppe:





Enschede 13.05.2000, 22 killed



Enschede 03.06.1998, 101 fatality THW-BS



Quelle: Wikimedia



New York 11.09.2001, 2993 +



Masar 10.11.2016, 6 fatality, 126 injured



Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Norbert Gebbeken
 Professor für Baustatik
 Gründer des Forschungszentrums RISK

Labor für Ingenieurinformatik, Fakultät für Bauingenieurwesen und Umweltwissenschaften
 Universität der Bundeswehr (UniBW) München
 Kontakt: norbert.gebbeken@unibw.de

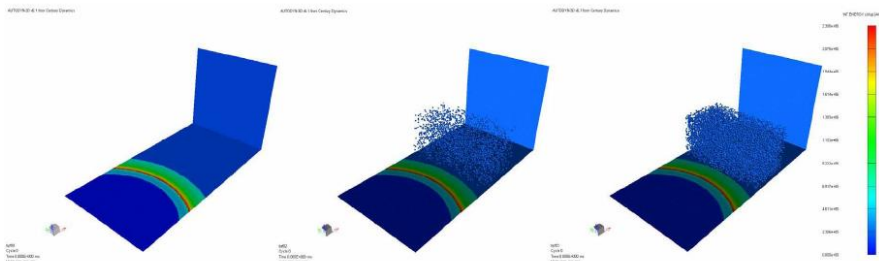
Victims are always

- people
- material assets
- sozies

Explosions

Architecture, Design & Safety requirements
 Strategy, Design, Planning, Realization

Gardening and Landscape Architecture



	Hedge	No hedge	Bio mass	Bio mass
Volume		0 %	1 %	5 %
Ref.		100 %	90 %	65 %
Overpressure				
Impulse		100 %	88 %	73 %

Explosions



Explosion resistant facade, Steel-Glass-Structure, 2006/2007

Architects:
 Moore Ruble Yudell
 Gruen Associates, CA, USA



Engineers:
 Weidlinger Associates
 Sommer in association with Prof. Gebbeken



Entwicklung integrierter stadtbildgerechter Sicherheitskonzepte

Expertengruppe:




[Deutsch](#) | [English](#)
[Aktuelles](#) | [Die Hochschule](#) | [Studium](#) | [Forschung](#) | [Internationales](#) | [Fortbildung](#)
[Startseite](#) / [Die Hochschule](#) / [Sonderaufgaben der DHPol](#) / [Polizeitechnisches Institut](#)
[Wir über uns](#)
[Präsident/Vizepräsident](#)
[Präsidialbüro](#)
[Stabsstellen der DHPol](#)
[Hochschulverwaltung](#)
[Fachbereichsverwaltung](#)
[Departments](#)
[Hochschulbibliothek](#)
[Sonderaufgaben der DHPol](#)
[Gremien](#)
[Amtliche Bekanntmachungen](#)
[Publikationen Shop](#)
[Ausstellung zur Polizeigeschichte](#)

Das Polizeitechnische Institut der Deutschen Hochschule der Polizei

Das Polizeitechnische Institut (PTI) ist die zentrale Informationsstelle für Polizeitechnik der Polizeien aus Bund und Ländern (Informationsbörse). Das PTI bearbeitet schwerpunktmäßig Fragen der Verkehrsüberwachungs- und Unfallaufnahmetechnologien, des polizeilichen Waffen- und Schutzausstattungswesens sowie polizeirelevanter Fahrzeugtechnik einschließlich sondergeschützter Fahrzeuge sowie den Themenbereich Sicherungstechnik. Das PTI ist zuständig für die Erstellung und Fortschreibung technischer Richtlinien.

Kontakte und Ansprechpersonen

Deutsche Hochschule der Polizei
Polizeitechnisches Institut
Zum Roten Berge 18 - 24
48165 Münster

Leiter und Koordinator



Ltd. Polizeidirektor Johann-Markus Hans
Telefon: +49 2501 806-255
E-Mail: markus.hans@dhpol.de

Sprachen: Englisch, Niederländisch

Hinweis zu "PTI-Online"

Aus technischen Gründen ist PTI-Online derzeit nicht erreichbar. Bei Nachfragen wenden Sie sich bitte an einen der Ansprechpartner. Wir bemühen uns um eine Lösung.

Koordinierungsstelle polizeiliche Sicherheitsforschung (KOST SiFo)

[▶ mehr ...](#)

Aktuelles

23./24.05.2018

Folgeveranstaltung TR Mobile Fahrzeugsperren II

14.06.2018

Waffen- und Gerätefachtagung, Fortschreibung der TR Patrone, Pistole

POLIZEI - Technische Richtlinie mobile Fahrzeugsperrern



Deutsche
Hochschule der Polizei

Technische Richtlinie Mobile Fahrzeugsperrern

*Dipl.-Ing. Annika Potthast,
Deutsche Hochschule der Polizei*



Deutsche
Hochschule der Polizei

Technische Richtlinie (TR)

Mobile Fahrzeugsperrern

Stand: 23.05.2018



Polizeien
der Länder
und
des Bundes

Redaktion:
Polizeitechnisches Institut (PTI) an der DHPol
Zum Roten Berge 18-24
D - 48165 Münster
www.pti-dhpol.de



Hersteller
(entwickeln und produzieren)
Prüfinstitute
(testen und zertifizieren)



Zertifiziertes Einsatzmittel
„Mobile Fahrzeugsperrern“

POLIZEI - Technische Richtlinie mobile Fahrzeugsperrern



Deutsche
Hochschule der Polizei

Technische Richtlinie Mobile Fahrzeugsperrern

*Dipl.-Ing. Annika Potthast,
Deutsche Hochschule der Polizei*

Definition Mobile Fahrzeugsperrern

Mobile, technische Systeme....

....zur Sicherung von Veranstaltungsortlichkeiten
und/oder Einsatzräumen vor durchbrechenden
Fahrzeugen

....mit geprüfter Leistungsfähigkeit



Christian Weicht

Christian Weicht
Fachberatung Kriminalprävention

Datenschutzerklärung



Christian Weicht

Klopstockstraße 10
D 32657 Lemgo

Tel +49 (0)5261 660 344

Fax +49 (0)5261 660 388

Mobil +49 (0)173 857 5047

E-Mail kontakt@weicht.ch



Beratungsangebot

für Kommunen
für Verbände
für Unternehmen
für Zuhause



Service

Ermitteln Kriminalitätsfördernder Raumstrukturen
Kriminalitätspräventive Planbewertung
Crime Mapping Marker
Vorträge, Schulungen, Workshops



Referenzen

Zusammenarbeit
Vorträge
Veröffentlichungen



Crime Mapping Marker

Angst
Drogen
Vandalismus
und mehr

Entwicklung integrierter stadtbildgerechter Sicherheitskonzepte

Expertengruppe:





Aktuelles

Studium

Die RFH

Forschung & Entwicklung

Suchbegriff eingeben



Startseite » Forschung & Entwicklung » KIS Kompetenzzentrum für internationale Sicherheit

Seite empfehlen

Seite drucken

Forschung & Entwicklung

- Überblick
- Grundlagen für Forschung und Entwicklung
- Ombudsperson
- Institut für Compliance und Corporate Governance (ICC)
- Institut iWFT
- Institut für Medizinökonomie
- Institut METIS
- Institut für Projekt- und Informationsmanagement
- Institut RIDEUS
- **KIS - Kompetenzzentrum für internationale Sicherheit**
 - Forschungsbereiche
 - Corporate Security TV
 - Compliance and Corporate Security, LL.M
- ALaF
- ASTOR
- Faseroptische

KIS - Kompetenzzentrum für internationale Sicherheit

KIS bündelt Expertenwissen im Bereich der Unternehmenssicherheit. Aus- und Weiterbildung, interdisziplinäre Auftragsforschung, Implementierung von Sicherheitssystemen, der berufsbegleitende Studiengang Compliance and Corporate Security LL.M und ein neues Fernsehformat „Corporate Security TV“ – das Kompetenzzentrum ist ein führender „Think-Tank“ im Bereich des Wirtschaftsschutzes.

Holger Berens als Experte der DIGITAL SME berufen

Holger Berens, Studiengangsleiter Compliance and Corporate Security, LL.M. und Leiter des Kompetenzzentrums Internationale Sicherheit der Rheinischen Fachhochschule Köln wurde als Experte der DIGITAL SME berufen, um einen Leitfaden im Bereich der ISO 27001 für kleine und mittelständische Unternehmen (KMU) europaweit zu entwickeln.

Die europäische DIGITAL SME Alliance ist das größte Netzwerk für kleine und mittlere Unternehmen in Europa, das rund 20.000 digitale KMU in der EU vertritt. Die Allianz ist die gemeinsame Plattform für 28 nationale und regionale KMU-Verbände der EU-Mitgliedsstaaten und Nachbarländern, um die Digitalisierung der KMU in den Mittelpunkt der EU-Agenda zu stellen.

Das Projekt wird verantwortet von Small Business Standards (SBS) mit Sitz in Brüssel, eine europäische NGO, die von der Europäischen Kommission und den EFTA-Mitgliedstaaten kofinanziert wird. Ziel ist es, kleine und mittelständische Unternehmen im Standardisierungsprozess auf europäischer und internationaler Ebene zu vertreten und zu beraten. Darüber hinaus zielt das Projekt darauf ab, das Bewusstsein der KMU für die Vorteile von Standards zu stärken und sie zu ermutigen, sich an dem Normungsprozess zu beteiligen.

SBS wurde gegründet, um das Bestreben der Europäischen Union zu erfüllen, das Standardisierungssystem im Einklang mit der Verordnung 1025/2012 über das Europäische Normungssystem zu integrieren, transparent und offen zu machen.



Anschrift & Kontakt

Kompetenzzentrum Internationale Sicherheit (KIS)

Rheinische Fachhochschule Köln,
Schaevenstraße 1 a-b

Tel.: +49 0221 20 302 8003

Fax: +49 0221 20 302 8103

Mobil: +49 1578 478 5664

Leiter



Holger Berens
E-Mail: berens@rfh-koeln.de

Kompetenz-Center

Aus- und Weiterbildung



Bundesverband

Agenda

Kompetenz-Center Aus- und Weiterbildung

Datum: 02. Mai 2018
Ort: BASF SE, Berliner Büro, Charlottenstr. 59, 10117 Berlin
Uhrzeit: 11:00 Uhr – 17:00 Uhr

TOP	Thema	Verantwortlich	Uhrzeit
2	Aus- und Fortbildungseinheit zur geprüften/zertifizierten Fachkraft für normgerechten Zufahrtschutz; IHK-Zertifizierungsseminar	Christian Endreß / Detlev Schürmann	11:15- 12:00

Entwicklung von integrativen Sicherheitskonzepten im Einklang mit dem Stadtbild - Expertengruppe:

b.tu Brandenburgische Technische Universität Cottbus - Senftenberg

Anwendungen gemäß ISO IWA 14-2

Fakultät 6
Lehrstuhl Darstellungslehre

Kompetenzzentrum Internationale Sicherheit
Rheinische Fachhochschule Köln

FZ RISK
Forschungszentrum Risiko, Infrastruktur, Sicherheit und Konflikt
Universität der Bundeswehr München

KI Rheinische Fachhochschule Köln

Wir wollen, dass Sie sicher leben.
Ihre Polizei
Kompetent. Kostenlos. Neutral.

DIN SPEC Anfrage
(Formular I.a)

I.a Angaben des Initiators zur geplanten DIN SPEC

Initiator:

Name: Detlev Schürmann, M.A.
 Organisation: Stiftung Deutsches Forum für Kriminalprävention (DFK)
 Adresse: Graurheindorfer Str. 198; 53117 Bonn
 E-Mail: detlev.schuermann@bmi.bund.de
 Telefon: 0228 99681 3717
 Webseite: www.kriminalpraevention.de

ggf. bereits bekannte Partner (Name, Unternehmen/Organisation):

Für die neutrale Ansprache von Herstellern zur Kostenübernahme des Verfahrens und Teilnahme eigener Produkte an den zu entwickelnden Zulassungs- und Ausführungsrichtlinien

- BHE Bundesverband Sicherheitstechnik e.V. (<https://www.bhe.de/>)
- Verband für Sicherheitstechnik e.V. – VfS (<http://www.vfs-hh.de/>)

Als externe Gutachter:

- Forschungszentrum Risiko und Sicherheit (RISK) der Universität der Bundeswehr (<https://www.unibw.de/risk/front-page>)
- Fa. Truck bloc - temporärer Zufahrtsschutz (<http://www.truckbloc.com/>)
- Andreas Heupel - Architekten BDA (<http://www.heupel-architekten.de/>)
- TU Cottbus, Lehrstuhl für Darstellungslehre (<https://www.b-tu.de/fg-darstellungslehre/>)

Titel der geplanten DIN SPEC:
 Deutsch:
Zulassungs- und Anwendungsrichtlinien stationärer und mobiler Fahrzeugsperren

Englisch:
 Registration and application guidelines for stationary and mobile vehicle barriers

Ziel/Hintergrund:

Hintergrund:
 Auf Grund der aktuellen (sicherheits-) politischen Entwicklungen und Beratungsbedarfe der Kommunen auf Bundesebene, befasst sich das DFK mit bauplanerischen und sicherheitstechnischen Maßnahmen zur Abwehr von Angriffen mit Fahrzeugen. Angedacht sind Überlegungen auch im Zusammenhang auf eine staatliche finanzielle Förderung der Sicherheitsverantwortlichen vor Ort. Um eine Produktempfehlung aussprechen zu können, sollten Mindeststandards im Hinblick auf die Widerstandsfähigkeit von Fahrzeugsperren definiert sein; ähnlich wie beim Einbruchschutz. Dort gewährleistet z.B. die RC 2 einen Widerstandszeitwert von 3-5 Minuten beim fachgerechten Einbau DIN-geprüfter und zertifizierte Produkte durch eine beim Landeskriminalamt gelistete Fachfirma.

Die international gültigen Vorschriften für die Zulassungs- und Anwendungsrichtlinien stationärer und mobiler Fahrzeugsperren IWA ISO 14.1 und 14.2 (<https://www.iso.org/obp/ui/#iso:std:iso:iwa:14:-1:ed-1:v2:en>) könnten hier als Grundlage dienen. Sie sollte an nationale Zulassungs- und Prüfverfahren angepasst und ergänzt werden, was gerade im Hinblick auf die Anzahl und Verfahren der sog. „Crashtests“ erforderlich erscheint. Aktuell reicht der Nachweis eines bestandenen „Crashtests“ bei einer akkreditierten Fachfirma (z. B. <https://www.crashtest-service.com/>) aus, um eine zeitlich unbefristete Zulassung für ein Produkt zu erlangen. Alle aktuell auf dem Markt angebotenen stationären und mobilen Fahrzeugsperren sind entsprechend zertifiziert.

Hier besteht Unklarheit, ob ein einmaliger Test unterschiedliche Anprallwinkel bei wechselnder Witterung und verschiedenen Untergründen bei gleicher Anpralllast (z.B. 7,5 t) und Anprallgeschwindigkeit (z.B. 50 km/h) abbilden kann.

Ziel:
Entwicklung von Zulassungs- und Anwendungsrichtlinien für stationäre und mobile Fahrzeugsperren
 1. für bestehende Produkte
 2. für die Entwicklung von Prototypen stadtbildgerechter Möblierung wie z.B. Sitzgelegenheiten, Pflanzgefäße, etc. (siehe Anlage), um in Serienproduktion gefertigt eine Betriebslaubnis bei „fachgerechter Anwendung und Montage“ zu erhalten und nach Widerstandsklassen bezeichnet zu werden.

Geplanter Anwendungsbereich:
 Diese DIN SPEC soll Kriterien, Randbedingungen und Anforderungen festlegen für die Prüfung stationärer und mobiler Fahrzeugsperren sowie eine Einteilung in Widerstandsklassen vornehmen.

Sind folgende Aspekte potentiell betroffen ?

	Ja	Nein
Arbeitsschutz	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gesundheitsschutz	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Umweltschutz	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Brandschutz	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Schutzrechte (z.B. Patente)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Managementsysteme	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ggf. themenverwandte Gremien, Normen oder Regelwerke:

- Fahrzeurrückhaltesysteme/Leitplanken

optionale Anlagen:

Exemplarische Darstellungen ohne Anspruch auf Vollständigkeit und nur zur Ansicht.





Fahrzeugsicherheitssperren

Normgerechter Zufahrtsschutz und Veranstaltungssicherheit im Rahmen integrierter stadt-bildverträglicher Sicherheitskonzepte
Experten-Workshop

Foto: © imago/Seeliger

Veranstaltungsort

DIN e. V.
Am DIN-Platz
Burggrafenstraße 6
10787 Berlin.

Initiative und Kooperation:



28. Mai 2018 in Berlin

Ziele der Veranstaltung

- Zusammenbringen der Akteure
- Überblick über den aktuellen Stand der technischen Regeln
- Erstellen eines Aktionsplans

10:00 Uhr *Empfang und Registrierung*

10:15 Uhr **Begrüßung**

Amelie Leipprand, DIN e.V.

*Klaus Zuch, Abteilungsleiter III (Öffentliche Sicherheit und Ordnung)
Senatsverwaltung für Inneres und Sport des Landes Berlin*

10:20 Uhr **Kurze Vorstellungsrunde**

10:30 Uhr **Hintergrund, Erfordernis und Einführung in das Thema**

Detlev Schürmann – DFK

Fachliche Impulse

- *Christian Schneider – Zufahrtsschutzkonzept nach IWA 14-1 und -2*
- *Prof. Dr.-Ing. Norbert Gebbeken – Computersimulierte Zusatztests / IWA 14-1*
- *Annika Potthast – Technische Richtlinie Polizei für mobile Fahrzeugsperren*
- *Christian Buschhoff – Aktivitäten der Arbeitsgruppe Veranstaltungssicherheit*

12:00 Uhr *Mittagspause*

13:00 Uhr **Diskussionen Teil 1**

Gemeinsame Formulierung der zentralen Fragestellungen im Hinblick auf die Ausgangserfordernisse

14:00 Uhr *Kaffee-Pause und Exkursion zum Breitscheidplatz*

15:00 Uhr **Diskussionen Teil 2**

Ausarbeitung einer konkreten To Do-Liste für das weitere Vorgehen

16:00 Uhr **„get together“ und Ausklang**

16:30 Uhr **Ende der Veranstaltung**

Dem Workshop zu Grunde liegende Erfordernisse:

- **Entscheidungshilfe für Kommunalverantwortliche bei der Planung von Veranstaltungen im öffentlichen Raum**
- **Prüfung einer möglichen finanziellen Förderfähigkeit kommunaler Infrastruktur analog der Standards für die Finanzanreize zur Förderung von Maßnahmen zum Schutz gegen Wohnungseinbruch**
- **Belange der Polizei im Rahmen von Sofortlagen**
- **Berücksichtigung bauplanerischer und landschaftsgestalterischer (Schutz-) Maßnahmen im Rahmen nachhaltiger städtebaulicher Kriminalprävention**

Der Workshop soll folgenden Fragestellungen nachgehen:

1. Ist zur nationalen Anwendung der ISO IWA 14.1 der vorgeschriebene

- einmalige Praxistest (unter ungünstigsten Umständen und Anprallwinkel für die jeweilige Schutzmaßnahme *)
- durch ein für die Durchführung von Praxistests gemäß der ISO IWA 14.1 akkreditiertes Testinstitut ausreichend

oder verlangt der aktuelle Stand der Technik

- zusätzlich Tests, wie beispielweise einen zweiten Praxistest oder ein computersimuliertes Testverfahren?

2. Können die ISO 14-1 und 14-2 in aktueller/modifizierter Fassung angewendet werden?

3. Können die ISO 14-1 und 14-2 in eine nationale Norm „überführt werden“?

* Schutzmaßnahme = mobile und stationäre Sperrtechnik, landschaftsgestalterische Maßnahmen und in Form von Stadtmobiliar

Erreichbarkeiten:

Vortrag:



Detlev Schürmann, M.A. – Stiftung „Deutsches Forum für Kriminalprävention (DFK)“
c/o Bundesministerium des Inneren, Graurheindorfer Straße 189, D-53117 Bonn
www.kriminalpraevention.de / E-Mail: Detlev.Schuermann@bmi.bund.de und ds@34a.de

Abbildungen:



Protective Street Furniture PAS 68/IWA 14-1

<https://assets.marshalls.co.uk/dam-svc/assetstore/protective-street-furniture-brochure-11393.pdf>



Christian Schneider, MBA – www.truckbloc.com



Andreas Heupel Architekten BDA – www.heupel-architekten.de



Betafence Deutschland GmbH – www.betafence.de



Runge GmbH & Co. KG – www.runge-bank.de



Perimeter Protection Germany GmbH – www.perimeterprotection.net/de/



Polizeiliche Kriminalprävention der Länder und des Bundes – www.polizei-beratung.de